

*В объединенный диссертационный совет Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Российско-Таджикского (Славянского) университета по адресу: 734055, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Дехоти, ½.*

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертационной работы Гадоевой Фарзоны Содиковны, выполненную по теме «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах Районов Республиканского Подчинения Республики Таджикистан)» представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами- сфера услуг**

В условиях Республики Таджикистан транспорт является одной из системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами национальной экономики и обеспечивающих устойчивое развитие социально-экономической среды, отвечающих требованиям рыночной экономики. Транспортные коммуникации объединяют все территориальные образования, что является необходимым условием единства всего экономического пространства в стране. Они связывают города и районы с другими городами и районами и, одновременно, обеспечивают внешние экономические связи, являясь ведущим фактором интеграции национальной экономики в глобальную экономическую систему. В связи с этим, развитие рынка транспортных услуг, особенно регулярного пассажирского автомобильного транспорта имеет важное стратегическое и социально-экономическое значение для экономики Республики Таджикистан. Исходя из этого, выбор настоящей темы диссертационного исследования является своевременным и актуальным.

Судя по автореферату, диссертантом корректно поставлена цель, определены задачи для ее достижения, выбраны объект и предмет исследования. Решение поставленных задач позволило автору получить значимые результаты, имеющие как теоретическую, так и практическую ценность. К достоинствам диссертации можно отнести следующее:

- в ней развиты теоретико-методические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта;

- в работе выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского

автомобильного транспорта в современных условиях;

- в диссертации разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг, а также определены прогнозные объемы оказанных услуг регулярных пассажирских перевозок в целом по районам республиканского подчинения и отдельных его районов Республики Таджикистан на период до 2030 года;

- обоснована стратегия повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, и предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения республики;

- обоснованы и разработаны приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан.

Названные и другие элементы свидетельствуют о характере научной значимости рецензируемой работы и весомости научных и практических результатов, полученных автором.

В качестве замечания необходимо отметить следующее: автору следовало уделить большее внимание анализу вопросов межрыночного взаимодействия участников данного рынка, а также более детально рассмотреть вопросы, связанные с использованием механизмов государственно-частного партнерства в развитие отрасли.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку столь масштабной диссертационной работы. Положения, выносимые на защиту и отражающие вклад автора в разработку темы исследования, соответствуют обозначенным целям и задачам, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

В целом диссертационная работа является завершенным научным авторским исследованием, а ее теоретическое и прикладное значение не вызывает сомнений, отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а её автор, Гадоева Фарзона Содиковна



заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг.

Проректор по международным  
отношениям Таджикского  
государственного финансово-  
экономического университета  
к.экон.н., доцент  
« 14 » 06 2019г.



Кодиров Ф.А.

Подпись Кодирова Ф.А. заверяю.  
Начальник ОК и СР ТГФЭУ  
« 14 » июня 2019г.



Раджабов Б.С.

Контактная информация:  
Кодиров Фируз Абдулхафизович  
734067, г. Душанбе,  
Ул. Нахимова 64/14  
Тел.: +992 918 95 51 55  
e-mail: f.kodirov84@mail.ru  
[www.tgfeu.tj](http://www.tgfeu.tj)